

Toulon, le 04 Février 2020, 09h00

## Projet DroneSeastem-Protect : les drones protégeront nos accès maritimes – les industriels de la Région Sud sont prêts !

A l'occasion du salon Euromaritime, 7 industriels majeurs de la Région Sud présentent à Marseille leur projet DroneSeastem-Protect.

### DRONESEASTEM-PROTECT



DroneSeastem-Protect est le premier projet issu du programme DroneSeastem de la filière « drones maritimes » de la Région Sud. Ce programme fédère les principaux acteurs industriels de la robotique de la région autour d'un ensemble d'actions visant au développement de cette filière en [Région Sud](#) : incubation, formation, soutien aux essais en mer, R&D.

Sur ce dernier volet, 7 industriels majeurs du domaine robotique implantés dans la région Sud se sont réunis autour de DroneSeastem-Protect. Ce projet de recherche et d'industrialisation vise une meilleure sécurisation des sites maritimes sensibles, allant des ports aux sites offshore de production d'énergie, en passant par les plans d'eau pour les compétitions sportives ou encore les aires marines protégées.

Pour mettre au point ce système dédié à la surveillance et la sécurité maritime, [ECA GROUP](#), [Alseamar](#), [CLS](#), [IFREMER](#), [IXblue](#), [Naval Group](#) et [Subsea tech](#) unissent leurs compétences et leur capacité d'innovation pour développer ensemble des briques technologiques fondamentales pour le futur de la robotique, notamment en ce qui concerne l'autonomie décisionnelle des drones, la collaboration d'une équipe de robots hétérogènes, les capteurs à haute résolution, la collecte et le traitement de données ou encore la cyber-sécurité.

Le système issu de DroneSeastem-Protect fait appel à l'utilisation simultanée d'une équipe de drones, sous la supervision d'un poste unique de commandement et de contrôle. Ce premier système intégré, efficace et fiable permettra à l'opérateur un accès facile aux informations fournies par une équipe de robots opérant en même temps sur l'eau, sous l'eau et dans les airs.

Concrètement, il améliorera considérablement la surveillance de ces sites en augmentant la zone de couverture, la densité et la persistance des systèmes de surveillance traditionnels. Quand un objet suspect sera repéré, les drones aériens en fourniront très rapidement une image précise. Une fois le danger identifié, les drones de surface pourront intervenir de façon adaptée sur décision de l'opérateur.

Le système sera aussi plus économique et plus écologique car il réduira l'utilisation de moyens lourds comme les avions et les hélicoptères de surveillance ou les navires. L'utilisation de drones permettra également d'éloigner du danger les équipes assurant la sécurité. En optimisant le nombre d'opérateurs nécessaires, il conciliera la réduction des coûts avec le renforcement de l'efficacité.

Dès son origine, le programme a été soutenu par la Région Sud dans le cadre de l'Opération d'Intérêt Régional « Economie de la Mer ». Les partenaires ont également pu s'appuyer sur le [Pôle Mer Méditerranée](#) et son écosystème régional. Au bout de cinq années, ce sont plus d'une centaine d'emplois et des dizaines de millions d'euros de chiffre d'affaires qui découleront directement de ce projet.

Celui-ci démarrera en 2020 par une phase de développement, de mise au point du système et de coordination des différentes équipes qui durera 36 mois. Une démonstration en condition réelle validera ces travaux au premier semestre 2023, ce qui rendra le système compatible avec une mise en œuvre dans la rade de Marseille pour les épreuves nautiques de Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024. Le financement du projet de près de 15 M€ est en cours de finalisation entre les partenaires privés et publics.

Ces derniers mois, les qualités du projet DroneSeastem-Protect ont été reconnues par des acteurs institutionnels de premier plan. Le CORIMER l'a ainsi sélectionné dans le cadre de l'Appel à projets innovants de la filière des industriels de la mer pour 2019. Il a également été labélisé par le Comité Stratégique de la Filière Industries de Sécurité dans l'optique des Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024.

En rendant facilement accessibles les avancées technologiques les plus novatrices, DroneSeastem-Protect pose les bases de la sécurité maritime de demain et ouvre la voie vers de grandes perspectives technologiques et commerciales pour toute la filière.

---

*Une présentation du projet se déroulera sur le stand de la Région Sud au salon  
Euromaritime à 14h00, le 4 février prochain.*

*Une démonstration des drones et d'autres composantes du futur système se déroulera  
le lendemain 5 février prochain à 14h00 sur le site de l'INPP à la Pointe Rouge.  
Inscriptions sur : [events@ecagroup.com](mailto:events@ecagroup.com)*

---

### A propos :

Le Programme DroneSeastem, initié par ECA Group, vise à fédérer les acteurs industriels de la filière de la robotique pour les applications maritimes et marines de manière à renforcer l'écosystème et accélérer le développement de la filière en Région. Il se compose de 4 volets :

- **Volet 1** : les projets de R&D dont DroneSeastem-PROTECT est le premier exemple proposé par les acteurs industriels,
- **Volet 2** : l'incubation et l'accélération de start-ups capables de développer des briques technologiques et des solutions pour tout l'écosystème,
- **Volet 3** : la création d'infrastructures et de moyens d'essais en mer permettant aux membres de la filière d'effectuer plus facilement des tests en conditions réelles,
- **Volet 4** : le développement de la formation, en lien avec les universités et les écoles de la région, afin de mieux adapter les cursus aux besoins en compétences des entreprises.

A ce jour, il regroupe les principaux acteurs de la filière robotique en Région Sud parmi lesquels : [ECA GROUP](#), [Alseamar](#), [CLS](#), [IFREMER](#), [IXblue](#), [Naval Group](#) et [Subsea tech](#), des Universités de la région comme celle de Toulon, des pôles de compétitivité comme le Pole Mer, Toulon Var Technologie ou encore la Région Sud à travers l'OIR « Economie de la mer ».

### Porteur du projet :

**ECA Group** est un acteur mondial de la robotique reconnu pour son expertise dans les drones, les systèmes automatisés spécialisés, et la simulation. Il emploie 700 personnes pour un chiffre d'affaires de 102 millions d'euros. ECA Group est aujourd'hui un des seuls acteurs au monde à disposer d'une offre complète en robotique mobile pouvant agir dans tous les environnements (sous l'eau, en surface, sur terre et dans les airs). Cet avantage lui permet d'adresser des besoins très spécifiques sur les différents marchés de la robotique de service puisqu'il propose non seulement une offre de vecteurs opérant dans différents milieux, mais aussi une offre de systèmes de robots qui travaillent en équipe pour réaliser des missions spécifiques.

Suivre ECA Group sur Twitter @ECA\_Group – [www.ecagroup.com](http://www.ecagroup.com)

Contact Presse : Meliha Boucher - [boucher.m@ecagroup.com](mailto:boucher.m@ecagroup.com) – 06 99 31 45 29

### Partenaires du Projet :

**ALSEAMAR**, filiale du Groupe Alcen, est spécialisée dans la conception, la fabrication, et l'opération de gliders sous-marins (SeaExplorer), d'antennes acoustiques pour la détection sous-marine, et de systèmes antennaires de communication sur navires et sous-marins. ALSEAMAR emploie environ 100 personnes pour un chiffre d'affaires de 18 millions d'euros.

Suivre Alseamar sur Twitter @alseamar - [www.alseamar-alcen.com](http://www.alseamar-alcen.com)

Contact Presse Alseamar : François Xavier de COINTET [fxdecointet@alseamar-alcen.com](mailto:fxdecointet@alseamar-alcen.com)  
- 06 77 10 99 86

---

Fondée par le CNES en 1986, **CLS** est une société internationale, pionnière dans la fourniture de solutions satellitaires d'observation et de surveillance de la Terre. Sa vision : développer et déployer des solutions innovantes pour étudier, protéger notre Planète et gérer durablement ses ressources. CLS emploie 720 salariés, au siège à Toulouse et sur ses 24 autres sites dans le monde. Elle déploie ses services dans 5 secteurs d'activités stratégiques : la surveillance environnementale et le climat, la gestion durable des pêches, la gestion de flottes, les énergies, mines et infrastructures et la sécurité maritime.

Suivre CLS sur Twitter @CLS\_Group - [www.cls.fr](http://www.cls.fr)

Contact Presse : Amélie PROUST-ALBRAND - [aproust@groupcls.com](mailto:aproust@groupcls.com) - 06 62 80 45 92

---

L'IFREMER est l'institut français de recherche sur la mer. L'institut emploie environ 1300 personnes pour un chiffre d'affaires de l'ordre de 200 millions d'euros. Il est aussi l'opérateur de la flotte océanographique française. A ce titre, l'institut a une double mission : à la fois de recherche scientifique et opérationnelle dans le cadre des missions océanographiques qu'il réalise pour le compte de l'Etat français, pour ses besoins de recherche propres, ou encore dans le cadre de coopérations avec des instituts ou laboratoires de recherche étrangers. L'IFREMER à la fois conçoit, fabrique, et opère la plupart des robots sous-marins utilisés pour réaliser ces missions.

Suivre Ifremer sur Twitter @Ifremer\_fr - <https://wwz.ifremer.fr>

Contact Presse : Erick Buffier - [erick.buffier@ifremer.fr](mailto:erick.buffier@ifremer.fr) - 04 94 30 48 61

**IXBLUE** est une ETI française créée en 2000 qui emploie 550 personnes pour un chiffre d'affaires de 110 millions d'euros. L'entreprise a construit sa croissance et sa renommée sur des marchés de haute technologie et en particulier dans les systèmes de positionnement et de navigation pour les véhicules aériens, de surface, et sous-marins. De même, elle offre une gamme de produits d'imagerie acoustique sous-marine. Elle conçoit, développe, et fabrique tous ses produits sur le territoire national et exporte plus de 80% de sa fabrication. IXBLUE a également une activité de service en mer océanographie et hydrographie avec deux centres d'opérations : à La Ciotat (Bouches du Rhône) et à Brisbane (Australie). Pour répondre aux besoins de ces activités IXBLUE a développé DriX, un USV polyvalent qui a 7 jours d'autonomie.

Suivre iXblue sur Twitter : @ixblue - <https://www.ixblue.com>

---

**NAVAL GROUP** est une entreprise de haute technologie d'envergure internationale et compte parmi les rares leaders mondiaux des systèmes navals de défense qui maîtrisent l'ensemble de la chaîne de réalisation des programmes complexes. NAVAL GROUP emploie environ 13500 personnes pour un chiffre d'affaires de l'ordre de 3,6 milliards d'euros. Il répond aux besoins de ses clients grâce à ses savoir-faire exceptionnels et ses moyens industriels uniques. Avec plus de quatre cents ans d'histoire au service d'une Marine nationale de premier rang, disposant d'un outil industriel et de compétences dont seulement deux ou trois sociétés au monde peuvent se prévaloir, NAVAL GROUP est le leader européen des systèmes navals militaires et s'appuie sur un socle national solide comme sur des références significatives à l'export. Le groupe conçoit, réalise, et maintient en service des sous-marins et des navires de surface ainsi que les systèmes et infrastructures associés. L'intégration des drones au combat et à la force navale est aujourd'hui un enjeu majeur pour NAVAL GROUP.

Suivre Naval Group sur Twitter : @navalgroup - <https://www.naval-group.com>

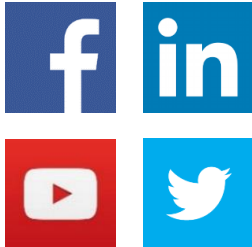
---

**SUBSEA TECH** est une société d'ingénierie qui emploie 16 personnes pour un chiffre d'affaires de l'ordre de 2,5 millions d'euros, spécialisée dans les technologies marines et sous-marines qui s'appuie sur deux pôles : un pôle Recherche et Développement qui offre à ses clients et partenaires des solutions non standardisées face à des problèmes de mesure, d'observation, ou d'intervention en milieu aquatique ; un pôle Production chargé de réaliser des petites et moyennes séries de systèmes récurrents pour les marchés militaire, civil et scientifique. SUBSEA TECH est devenu un leader européen dans la conception et la fabrication de mini ROV mais garde une forte activité de R&D et de projets spéciaux afin de développer de nouveaux produits, notamment dans les domaines de l'inspection d'ouvrages d'art, de la sûreté portuaire et de la surveillance des infrastructures pétrolières sous-marine.

Suivre Subsea Tech sur Twitter : @SubseaTech - <https://www.subsea-tech.com>

Contact Presse : Gregory MAURIN - gregory.maurin@subsea-tech.com - 04 91 51 76 71

Suivez-nous :



Visitez notre site web :  
[Actualité & évènements](#)

---

## ECA Group

Reconnu pour son expertise dans la robotique, les systèmes automatisés, la simulation et les processus industriels, ECA Group développe depuis 1936 des solutions technologiques innovantes et complètes pour les missions complexes dans des environnements hostiles ou contraints. Son offre s'adresse à une clientèle internationale exigeante en termes de sécurité et d'efficacité, essentiellement dans les secteurs de la défense, du maritime, de l'aérospatial, de la simulation, de l'industrie et de l'énergie.

En 2018, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 102,1 M€ sur ses trois pôles d'activité : Robotique, Aérospatial et Simulation.

ECA Group est une société du Groupe Gorgé.

## Contacts

### ECA Group

Meliha BOUCHER  
Directrice Marketing,  
Communication et  
Relations Institutionnelles  
T : +33 (0)1 99 31 45 29  
boucher.m@ecagroup.com

Raphaël GORGE  
Président  
T : +33 (0)1 44 77 94 80