

Voyageurs des Sables



CLS Partenaire technique de voyageurs des sables

Pour la seconde fois, au cours de cette merveilleuse aventure de médiation scientifique et de leçon de vie que représente Voyageurs des sciences, CLS se joint à Stéphane Lévin pour tenter de donner envie aux jeunes lycéens de s'engager dans l'aventure scientifique.

Partenaire technique, CLS fournit au voyageurs deux types de balises de localisation :

- La balise TXA1, balise utilisée par les aventuriers comme Régis Belleville lors de son expédition « Sahara solitaire » en 2005-2006 ou encore Stéphane Lévin et son expédition « nuit polaire » en 2002. La balise TXA1 permet une localisation par satellite via la constellation Argos et l'envoi de messages de demande d'assistance ou de messages précodés comme : *besoin qu'on vienne me chercher, tout va bien, besoin de nourriture ou arrête l'expédition* etc. Etanche et flottante, elle mesure 13,5 x 16 x 6 cm (hors antenne) et ne pèse pas plus de 600g. Alimentée par des piles au lithium non rechargeables, elle peut fonctionner dans des conditions extrêmes allant de -40°C à +70°C. Mais la durée de vie des piles peut-être réduite : 10 à 90 jours en fonction du mode d'utilisation. Les aventuriers doivent par conséquent se munir de piles de rechange. CLS a donc décidé de mettre au point une balise munie d'accumulateurs rechargeables par panneau solaire rendant ainsi la balise la plus autonome possible. Lors de la première expédition de Stéphane Lévin, Voyageurs des glaces, les jeunes voyageurs ont déjà testé cette nouvelle alimentation en conditions extrêmes (polaires) puis avec Voyageurs des sables c'est en milieu désertique que l'expérience sera conduite et enfin le protocole expérimental s'achèvera avec les tests d'utilisation sous couvert végétal avec Voyageurs des fleuves.

- Une balise animaux, balise de localisation, utilisée par les biologistes pour étudier le comportement migratoire de la faune difficilement observable. En effet, CLS désireuse de transmettre sa passion pour les sciences, a souhaité introduire l'étude du comportement animal dans cette aventure de Voyageurs des sciences. CLS suit près de 5000 animaux (de la chouette effraie à l'ours polaire en passant par le thon) et depuis presque 20 ans les scientifiques lui font confiance pour étudier la faune de la planète et son comportement (migration, fréquence cardiaque etc.). CLS a donc ici souhaité fournir aux jeunes voyageurs une balise spécialement conçue pour les dromadaires alimentée par panneaux solaires afin qu'eux aussi s'initient à l'étude des animaux. Les jeunes voyageurs seront chargés d'équiper une de leur monture lors de leur méharée et d'observer l'adaptation et la tenue de l'équipement.

Les positions des deux balises permettront de localiser l'expédition et leurs tracés seront accessibles par tous sur www.cls.fr. CLS est heureuse d'accompagner Stéphane Lévin et ses jeunes voyageurs lors de cette aventure et espère susciter de futures vocations scientifiques.

Contact Presse:

Amélie PROUST
Tel. +33 5 61 39 37 95
Port. +33 6 62 80 45 92
aproust@cls.fr

CLS
8-10 rue Hermès
Parc Technologique du Canal
31520 Ramonville Saint-Agne
France
Tel: 05.61.39.47.00
Fax: 05.61.39.37.91
www.cls.fr

Voyageurs des Sables



Contact Presse:

Amélie PROUST

Tel. +33 5 61 39 37 95

Port. +33 6 62 80 45 92

aproust@cls.fr

CLS

8-10 rue Hermès

Parc Technologique du Canal

31520 Ramonville Saint-Agne

France

Tel: 05.61.39.47.00

Fax: 05.61.39.37.91

www.cls.fr

CLS 20 ans d'aventure

Depuis ses débuts, CLS suit les aventuriers qui continuent d'explorer les endroits les plus inaccessibles du monde. Pour communiquer leur position et envoyer des messages à leur camp de base, à leur famille ou à la presse, ils font confiance au système de localisation de CLS. Le système Argos exploité par CLS est capable de suivre les aventuriers n'importe où : des mers déchaînées aux froides immensités de l'Arctique. Grâce à CLS, où qu'ils se trouvent, les aventuriers sont assurés d'un suivi permanent.

Les aventuriers polaires. Pôle Sud, pôle Nord, ils sont nombreux à affronter des conditions extrêmes pour effectuer des challenges personnels et techniques. Ils partent en solo avec ou sans ravitaillement. CLS a suivi dès le début Jean-Louis Etienne, l'accompagnant au pôle nord dès 1986. CLS suivait alors, pas à pas, l'aventurier évoluant sur une banquise dont l'épaisseur moyenne atteignait 2 mètres. Banquise qui, soumise aux marées, à la force des vents et des courants se fracture et se déplace en permanence. Au milieu de cet environnement hostile où les plaques de glace s'entrechoquent créant de véritables murs de glace pouvant atteindre 10m de hauteur, CLS assure le suivi satellitaire de l'explorateur. La dernière mission de Jean-Louis Etienne que CLS a suivie fut la mission Banquise en 2002. Parmi les aventuriers des pôles, CLS fut également partenaire de Stéphane Lévin, en février 2003, lors de sa mission "nuit polaire" ou encore pour Voyageurs des glaces en mai 2006. CLS a également suivi Pen Hadow, lors de son expédition sur les glaces mouvantes de l'Océan Arctique. Tous ces aventuriers sont équipés de balises type TXA1. Grâce à ces balises, étanches, légères, robustes, ils peuvent être localisés 24h/24, 365 jours par an. Ces balises permettent ainsi aux aventuriers de garder un lien avec la civilisation. CLS décode les messages reçus et les transmet à une liste de contacts établie avant le départ des expéditions. CLS est la seule entreprise de localisation à couvrir les pôles et à pouvoir suivre les aventuriers tout au long de leurs exploits.

Les aventuriers des océans. CLS fournit les balises les plus solides du marché, elles sont étanches et robustes. Ce sont les balises les plus adaptées pour des conditions extrêmes que l'on peut rencontrer sur l'océan. Pour ces raisons, Maud Fontenoy, première femme à avoir réussi à traverser l'Atlantique à la rame dans le sens Ouest Est, a choisi CLS pour sa localisation. L'entreprise l'a suivie tout au long des 6000km qu'elle a parcourus jusqu'à Terre Neuve. L'aventurière a dernièrement renouvelé sa confiance à CLS emportant sur son bateau L'Oréal une balise Mar YX. Forte de son expérience en collecte de données, CLS a non seulement suivi Raphaëla Le Gouvello lors de sa traversé du Pacifique mais elle a également intégré à sa balise Argos un capteur de température permettant ainsi d'étudier le phénomène climatique El Niño. Depuis ses débuts, CLS est également partenaire des grandes courses à la voile. Parmi les grandes régates on peut citer La Route du Rhum, la Transat Jacques Vabres, l'AG2R, la Volvo Race ou encore la Solitaire Afflelou Le Figaro. Chaque bateau est équipé d'une balise Argos type Mar YX ce qui permet à CLS de les suivre tout au long des courses. Cette balise est la première composante du système Argos comprenant une constellation de 7 satellites, 40 antennes et 5 centres de traitement de données. La balise émet régulièrement un message qui permet de localiser le bateau équipé. Grâce à cette localisation, le PC course peut établir le classement, fournir une cartographie au public mais également améliorer la sécurité des skippers en mer.

Connaître aujourd'hui. Mieux vivre demain.