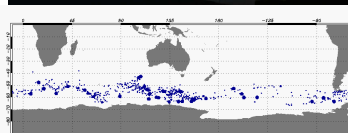
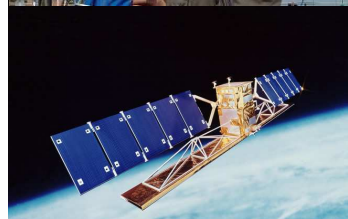


CLS, Fournisseur officiel des données spatiales du Vendée Globe 2008-2009



Contact presse :

CLS

Amélie PROUST

8-10 rue Hermès

Parc technologique du canal
31520 Ramonville Saint Agne

aproust@cls.fr

Tel : 05. 61. 39.37.95

Port : 06.62.80.45.92

CLS suit, tout au long de la course, les voiliers du Vendée Globe 2008. Chaque bateau est équipé d'une balise de localisation et d'assistance type « MAR YI ». Les balises émettent régulièrement un message qui permet de localiser le bateau équipé. Grâce à cette localisation, le PC course peut établir le classement, fournir une cartographie au public mais également améliorer la sécurité des skippers en mer.

En plus de ce suivi, cette année et en exclusivité expérimentale, CLS met au service du Vendée Globe son expertise en traitement de données radar et modélisation de courants océaniques pour détecter la présence et prévoir la dérive des icebergs tout autour de l'Antarctique.

En plus de 20 ans, CLS a déjà équipé des milliers de navigateurs. Du voilier au bateau à rames, en passant par la planche à voile, tous sont équipés de balises marinisées, antichoc et fiables. Les balises émettent un message vers le satellite, qui le renvoie vers le réseau d'antennes terrestres. Ce message est ensuite transmis au centre de traitement de CLS, opérationnel 24h/24, 365 jours par an. C'est le centre de traitement enfin qui décode les positions des skippers et livre les résultats au PC Course.

Pour la détection de présence d'icebergs et la prévision de leurs dérives, CLS a développé une solution aujourd'hui en phase expérimentale permettant :

- De détecter les populations d'icebergs produites par les glaces de l'Antarctique grâce aux données d'observation des satellites radar.
- De définir des zones de risque.
- De modéliser la dérive et la fonte des icebergs en fonction des courants et de la température de surface, du vent, de la forme de l'iceberg, de sa taille.
- De recalculer le modèle de dérive grâce aux données d'observation des satellites radar dans la zone Sub-Antarctique (environ 50° Sud). Sur ces images radar, on peut en effet avoir une vision réelle des icebergs de taille significative (>100m).

CLS, filiale du Cnes (Centre national d'études spatiales), de l'Ifremer (Institut français de recherche pour l'exploitation de la mer) et de banques françaises, propose des services satellitaires de localisation et de collecte de données environnementales, d'observation et de surveillance des océans à un public de professionnels diversifié : institutionnels, scientifiques, industriels etc. Dans ce cadre, CLS coopère étroitement avec les plus grandes agences spatiales internationales telles que le Cnes, la NOAA (National Oceanic and Atmospheric Administration) et de Eumetsat (Organisation Météorologique Européenne). L'entreprise, opérateur mondial du système Argos, compte 300 collaborateurs : 225 au siège en France, et 75 dans ses 10 bureaux et filiales à travers le monde.

CLS veille depuis ses débuts sur les aventuriers qu'ils soient skippers du Vendée Globe comme Loïck Peyron, explorateurs de l'extrême comme Jean-Louis Etienne, voyageurs des sciences comme Stéphane Lévin ou encore navigatrices comme Maud Fontenoy.

CLS les équipe tous et surveille en continu leur progression.

Pour plus d'infos rendez-vous sur course.cls.fr