

Communiqué de presse 1/2



Contact et accréditation

presse :

CLS

Amélie PROUST

[aproust@cls.fr](mailto:aproust@cls.fr)

06.62.80.45.92

[course.cls.fr](http://course.cls.fr)

Toulouse et Paris le 04/12/2008

**CLS,**  
**Fournisseur officiel des données spatiales du Vendée Globe,**  
**présente en partenariat avec le CNES et l'ESA,**  
**la détection d'icebergs par satellite**

*CLS suit, tout au long de la course, les voiliers du Vendée Globe 2008. Chaque bateau est équipé d'une balise de localisation et d'assistance. Les balises émettent régulièrement un message qui permet de localiser le bateau équipé. Grâce à cette localisation, le PC course peut établir le classement, fournir une cartographie au public mais également améliorer la sécurité des skippers en mer. En plus de ce suivi, cette année et en exclusivité expérimentale, CLS met au service du Vendée Globe son expertise en traitement de données radar et modélisation de courants océaniques pour détecter la présence et prévoir la dérive des icebergs tout autour de l'Antarctique.*

*CLS vous invite le 16 décembre, au PC Course à Montparnasse, au pied de la Tour Montparnasse - 33, avenue du Maine 75 015 Paris à 10 heures, pour une conférence qui présentera notamment le principe de détection des glaces. Accréditation [aproust@cls.fr](mailto:aproust@cls.fr)*

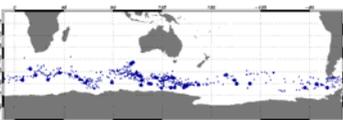
En plus de 20 ans, CLS a déjà équipé des milliers de navigateurs. Du voilier au bateau à rames, tous sont équipés de balises marinisées, antichoc et fiables. Les balises émettent un message vers les satellites, qui le renvoient vers le réseau d'antennes terrestres. Ce message est ensuite transmis au centre de traitement de CLS, opérationnel 24h/24, 365 jours par an. C'est le centre de traitement enfin qui décode les positions des skippers et livre les résultats au PC Course. Pour la détection de présence d'icebergs et la prévision de leurs dérives, CLS a développé une solution aujourd'hui en phase expérimentale permettant :

- De détecter les populations d'icebergs produites par les glaces de l'Antarctique grâce aux données d'observation du satellite Envisat de l'ESA (Agence spatiale européenne).
- De définir des zones de risque.
- De modéliser la dérive et la fonte des icebergs en fonction des courants et de la température de surface, du vent, de la forme de l'iceberg, de sa taille.

Sur ces images radar, on peut en effet avoir une vision réelle des icebergs de taille significative (>150m).

CLS, filiale du Cnes (Centre national d'études spatiales), de l'Ifremer (Institut français de recherche pour l'exploitation de la mer) et de banques françaises, propose des services satellitaires de localisation et de collecte de données environnementales, d'observation et de surveillance des océans. CLS veille depuis ses débuts sur les aventuriers qu'ils soient skippers du Vendée Globe comme Loïck Peyron, explorateurs de l'extrême comme Jean-Louis Etienne, voyageurs des sciences comme Stéphane Lévin ou encore navigatrices comme Maud Fontenoy. CLS les équipe tous et surveille en continu leur progression.

## Communiqué de presse 2/2



Contact presse :

CNES

Gwenaëlle VERPEAUX

[Gwenaelle.verpeaux@cnes.fr](mailto:Gwenaelle.verpeaux@cnes.fr)

06 10 93 41 38

ESA

Bernhard Von Weyhe

[Bvw@esa.int](mailto:Bvw@esa.int)

0033 - 1 53 69 71 58

Le développement de ce nouveau service de détection des icebergs, aujourd'hui en phase expérimentale, n'aurait pu être possible sans le CNES qui cofinance cette phase de recherche. Le CNES est également l'inventeur du système de localisation Argos, unique au monde, exploité par CLS.

Il assure également la pérennité du système depuis plus de 30 ans et vient d'ailleurs de décider le lancement de sa quatrième génération. Pour plus de détail sur le CNES [www.cnes.fr](http://www.cnes.fr)

L'ESA est heureuse de pouvoir offrir des images radar du satellite ENVISAT pour une expérience inédite de repérage d'icebergs à travers les nuages des mers du sud. Avec un poids de plus de 8 tonnes, Envisat est le plus grand satellite européen jamais construit et lancé dans l'espace.

Henri Laur, responsable de la mission Envisat, commente: "A travers notre collaboration avec CLS, nous souhaitons démontrer que les données de satellites d'Observation de la Terre tels qu'Envisat deviennent de plus en plus nécessaires pour tous, y compris pour les navigateurs du Vendée Globe." Plus de détails sur Envisat : [www.esa.int/eq](http://www.esa.int/eq).