

L'EMSA confie à CLS la mise en place du Centre de Surveillance de la flotte maritime européenne

Ce sont plus de 10 000 navires que le Centre de Surveillance du trafic maritime développé par CLS surveillera à partir de juin 2009.

Basé tout d'abord à Toulouse durant deux ans, ce centre de données migrera en 2011 à Lisbonne où siège l'EMSA (Agence Européenne de Sécurité Maritime). CLS, filiale du CNES et de l'IFREMER prouve une fois de plus son rôle majeur dans le secteur d'activité de la sécurité maritime internationale.

CLS, suivra près de 10 000 navires au travers du centre LRIT qu'il a développé pour le compte de l'Agence Européenne de Sécurité Maritime.

C'est dans le cadre de la convention internationale SOLAS (Safety of Life at Sea), que l'Organisation Maritime Internationale a demandé à ses 163 états membres de mettre en place un système de suivi à longue distance LRIT, (Long Range Identification & Tracking). Le LRIT a trois utilisations principales : la sûreté, la protection de l'environnement marin et l'aide au sauvetage en mer.

Ce suivi concerne les navires marchands (navires de fret de plus de 300 tonnes), navires de passagers, plates-formes mobiles, etc. Ces navires doivent transmettre leurs positions par satellite toutes les six heures.

Les États, quant à eux, doivent disposer de centres de données LRIT qui collecteront les données de leurs navires. Les Centres de données LRIT sont interconnectés afin qu'un état puisse demander les positions d'un navire à son état pavillon, lorsque ce navire fait route vers un port ou lorsqu'il se trouve à moins de 1 000 milles des côtes.

CLS a mis en place des centres de données LRIT, basés sur des solutions logicielles ayant déjà fait leurs preuves pour la surveillance des bateaux de pêches dans le cadre d'accords internationaux. L'Europe mais également le Vanuatu et le Chili ont déjà confié la mise en place de leurs centres de données LRIT à CLS.

CLS, expert en sécurité maritime, a également développé une offre de services de gestion de flotte et de lutte contre la piraterie appelée Shiploc.

CLS équipe de balises près d'un millier de navires opérant dans des zones à risque de la Planète, ce service permet aux compagnies maritimes de respecter la réglementation et de contribuer à la sécurité de leurs navires et de leurs équipages en suivant leur flotte en permanence. En cas d'abordage, l'équipage peut activer un bouton d'alerte qui envoie automatiquement un signal discret à terre.

CLS EN CHIFFRES

38,1 M€
de CA en 2008

10
bureaux et filiales

330
salariés

3
secteurs d'activités

-  gestion durable des ressources
-  surveillance environnementale
-  sécurité maritime

3
métiers

-  localisation et collecte de données
-  observation des océans
-  surveillance des océans



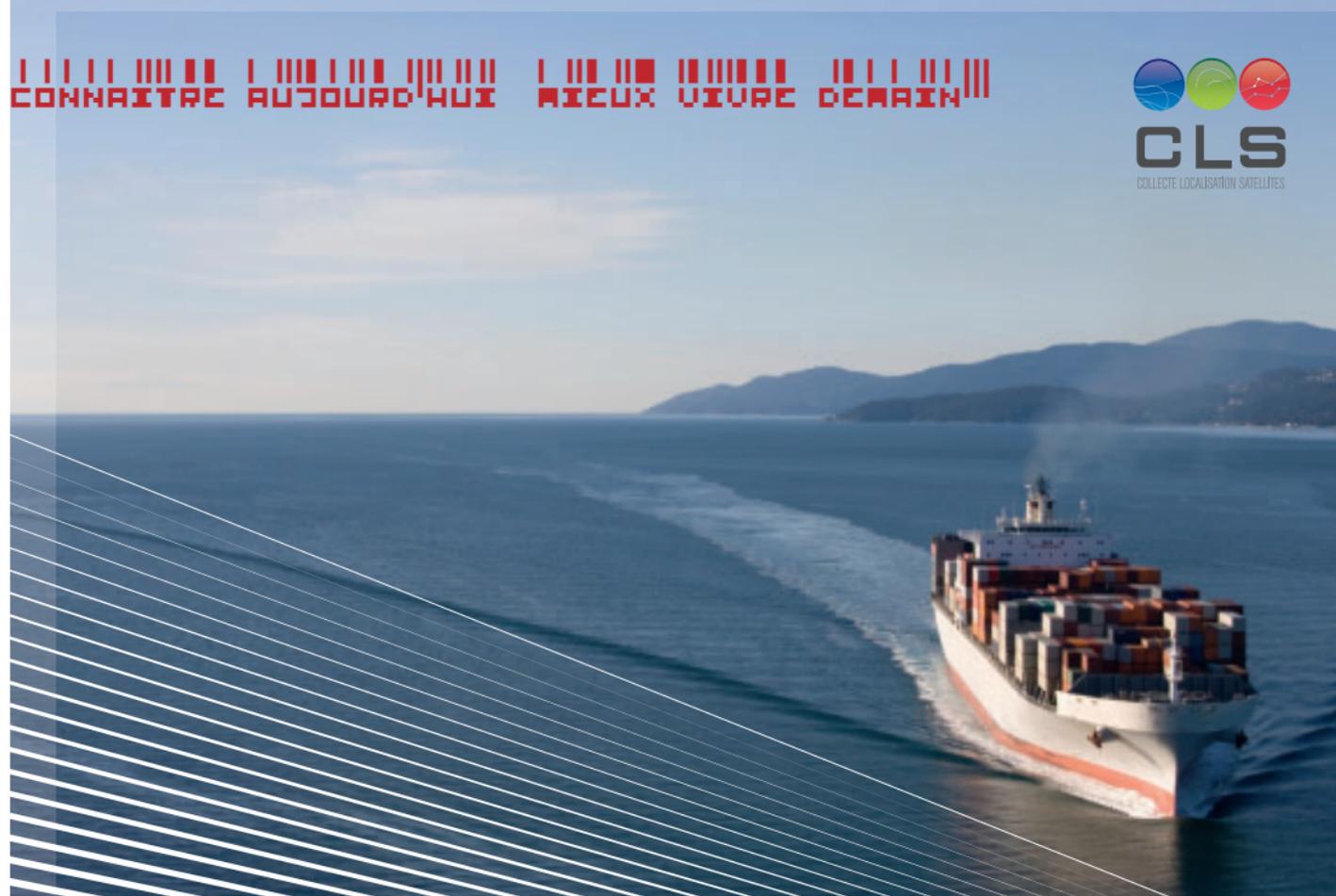
Gaëtan Fabritius

gfabritius@cls.fr - 05 61 39 37 02

Amélie Proust

aproust@cls.fr - 05 61 39 37 95

CONNAITRE AUJOURD'HUI
MEUX VIVRE DEMAIN





Amélie Proust

aproust@cls.fr - 05 61 39 37 95

CONNAITRE AUJOURD'HUI
MEUX VIVRE DEMAIN

